SPECTACOLE

TEATRE

OPERA ROMANA: ora 2,30 a. m. Lucia; seara: Eugen Oneghin.
TEATRUL NAŢIONAL: matineu: Ion al Vădanei; seara: Madame Sans Gêne.
STUDIO-UL TEATRULUI NAŢIONAL: matineu: Glumele destinului; seara: Cobalul.
TEATRUL LIGII CULTURALE: matineu şi seara: Cantemir Bătrânul.
MODERN: Trenul fantomă.
TEATRUL COMEDIA: Matineu ora 3, ora 6 şi seara: Ionescu G. Maria.
TEATRUL LIBER: Matineu ora 3; ora 6: Coloniale; seara: Miss România.

CINEMATOGRAFE

ARO: 100 de băeţi şi o fată, jurnal şi completare.
CAPITOL: Când o spioană iubeşte, jurnal şi completare.
CARLTON: A opta nevastă a lui Barbă Albastră.
SCALA: Minciuna Minei Petrowna şi Jurnal Paramount.
SELECT: Dansatoarea roşie.
SAVOY: Semnul crucii.
TRIANON: Monumentul Indian partea II-a şi ultima.
FEMINA: Prinţesa Tarakanova şi jurnal.
REGAL: Petru cel Mare şi Jurnal Paramount.
PALAS BULEVARD: Nu vreau să ştiu cine eşti şi completare.
A. R. P. A.: Căpitanul Earst, jurnal şi completare.
ROXY: Când o spioană iubeşte. jurnal şi completare.
CORSO: Semnul crucii, jurnal şi completare.
ELYSEE (Str. Doamnei 11): Monumentul Indian partea II-a şi ultima.
ATENEUL TEI: Ultimul sărut şi Misiunea Frontului Grey.
AIDA (Rahovei 151): Excadronul Alb şi Omul care prezice moartea.
AMERICAN (Cal. Moşilor 221): Maman Colibri şi Ultima misiune a macului roşu.
ASTRA (Şerban Vodă 94): Tarantella şi Femei de noapte.
BARCELONA (Str. Măgurele 123): Refugiata din Shanghai şi Insula păcatelor.
COTROCENI (Şos. Cotroceni 9): Broadway Melody 1938 şi Revoltă în China.
CARMEN: Reputaţia d-rei Allenburi, Curierul secret şi Un zbor reuşit al cpt. av. Papană.
CENTRAL (13 Septembrie 196): Marşul de noapte şi Născută pentru dans.
CITY (Bul. Carol 21): Tarantella şi Perlele Coroanei.
DACIA: Nunta cu repetiţie şi Prima noapte.
DIANA: Escadronul alb şi Mesagiul secret.
DICHIU: Pensionul Ţarinei, Festivităţile dela Salzburg şi Jurnal.
DORY (Crângaşi 42): Escadrila de noapte şi Căsătorie americană.
EDISON: Domniţa din Câmpina, Două femei, două iubiri şi artişti.
FORUM: Pentru dv. doamnă (Vogue) şi Troica.
FLORIDA (Ferdinand 118): Dama de pică şi Balul dela operă.
FRANKLIN: Tarantela şi Sequoia.
GLORIA: Aur şi femei şi Pentru o viaţă de om.
IZBANDA: Corsarul şi Jurnal.
ILEANA (Strada Avrig No. 11): Femeia mascată şi Clubul sinucigaşilor.
LILLY (Rahovei 236): Umbra păcatelor şi Grănicerii.
LOLICA: Patimile Domnului nostru Isus Cristos.
LIA (Griviţei 196): Domnişoara mama mea şi Ajutor vin Indienii.
LUCIFER (Dudeşti 97): Lupul singuratic şi Patrula de noapte.
MARCONI: Fanny Elssller, Londra sub teroare, Jurnal şi artişti.
MARNA: Veninul, Lumpacius Vagabondus şi artişti.
MODEL: Orizontul pierdut şi Omul cu două vieţi.
MILANO (Călăraşi 158): India în flăcări şi Prima iubire.
NISSA (Fost Lido): Tarantella şi Sonata Kreutzer.
OMNIA: Troica şi Eroul din Arizona.
ODEON: Scipio Africanul şi Răsvrătita.
ORFEU: O lacrimă pe mormânt şi O noapte la bal mascat.
PARIS (Rahovei 118): Legiunea africană şi Un îndrăgostit celebru.
PACHE (Strada Mătăsari No. 31): Patima şi Oameni după gratii.
RAHOVA: Pentru D-tră Doamnă şi Femei dezamăgite.
REX: Când vrea femeia şi Insula misterelor „Borneo".
SPLENDID: Corsarul, Jurnal şi complectare.
TRIUMF (Griviţei 335): Inimile noastre plâng şi Răzbunarea.
TOMIS: Nopţi princiare şi Şedinţă secretă.
UNIC (Piaţa Filantropia): Broadway Melody 1938 şi Teroare.
VENUS: Intimităţi conjugale şi Nu mi-am ucis soţul.
VOLTA BUZEŞTI: Ingerul străzii şi Enigmaticul Mrs. Motto.
VOLGA-DOROBANŢI: Tamara şi Piraţii.

AUTOMOBILISM

Proba de îndemânare a „Rallye-ului Balcanic"

Intrecerea va determina clasamentul întregei competiţiuni

In precedentele numere ale ziarului nostru ne-am ocupat de competiţiunea de rezistenţă denumită „Rallye-ul Balcanic", care are de scop să strângă la Atena, în ziua de 4 Iunie, pe concurenţii plecaţi din Belgrad, Braşov, Bucureşti, Istambul, Osijek, Sofia, Tirana, Varna şi Atena.

Dat fiindcă concursul este completat cu o probă de îndemânare care merită o atenţie deosebită, revenim dând amănunte asupra ei.

Vom publica şi schema traseului, pentruca automobiliştii noştri, cari doresc să participe la „Rallye-ul Balcanic", să se poată documenta cât mai bine.

PROBA DE INDEMANARE

La Atena, după sosirea concurenţilor, se va ţine un concurs de îndemânare care va conduce la stabilirea clasamentului general.

In această probă, plecarea se va da, trăsura având motorul oprit şi conductorul la volan.

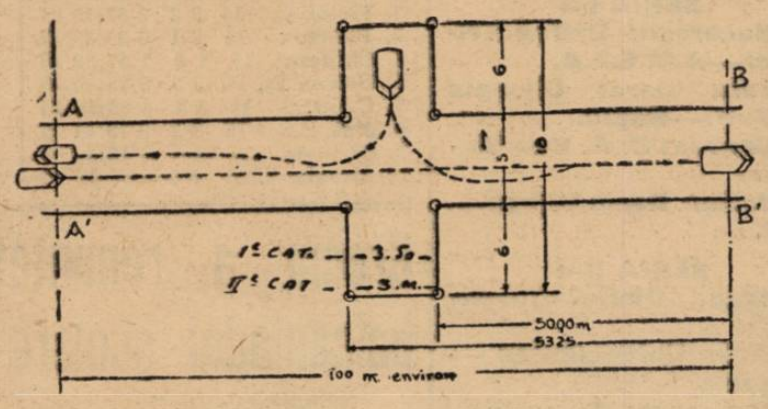
Utilizarea eşapamentului liber este interzisă şi cabrioletele ca şi decapotabilele vor trebui să aibă capotele ridicate.

Cu motorul oprit, fiecare trăsură va fi plasată cu roţile din faţă pe linia A A', trasată perpendicular pe axa pistei pe care se va ţine proba.

La semnalul de plecare, concurentul îşi va pune motorul în mişcare, utilizând pornirea automată, şi va parcurge, cu maşina, 125 metri, până la o a doua linie B B' paralelă cu A A' pe care va trebui să aibe capotele ridicate.

In mers înapoi, concurentul va face să intre întreaga maşină într'unul din cele două garaje trasate pe pământ la dreapta şi stânga pistei. Lărgimea acestor garaje limitate cu piloni este de 3 m. 50.

Concurentul va reporni în mers înainte către linia A A' pe care se va opri încălecat, adică în aşa fel încât, în momentul opririi, linia să se găsească între roţile din faţă şi roţile din spate ale trăsurei.



Toţi concurenţii au dreptul să efectueze de două ori această probă, cel mai bun timp contând pentru clasament.

CLASAMENTUL ŞI PREMIILE

După terminarea probelor complimentare se va stabili clasamentul general al întregei competiţiuni.

In acest clasament vor figura toţi concurenţii cari au absolvit probele competiţiunei şi cărora li se vor acorda următoarele premii:

1. Cupa Automobil Clubului Greciei şi 30.000 drahme.
2. O cupă şi 15.000 drahme.
3. O cupă şi 7.000 drahme.
4. O cupă şi 3.000 drahme.
5. O cupă şi 1.500 drahme.

Se va stabili apoi un clasament al trăsurilor cu capacitate cilindrică sub 1.500 cmc. pentru care sunt rezervate următoarele premii:

1. Cupa municipiului Atena şi 15.000 drahme.
2. O cupă şi 5.000 drahme.
3. O cupă şi 3.000 drahme.
4. O cupă şi 2.000 drahme.

Deasemenea, se va mai stabili un clasament pentru doamne şi ocupantele primelor trei locuri vor primi câte o cupă.

Motocicism

„Curierul de război" a fost amânat

Moto Clubul Român îşi propusese să-şi reînceapă activitatea, prin organizarea probei în teren variat denumită „Curierul de război".

Promotorii ei s'au străduit să-i imprime strălucirea cuvenită dar s'au lovit de o sumă de piedici. Autorităţile interesate nu au acordat cuvenitul concurs organizatorilor şi, ca urmare, întrecerea a fost disputată numai de motocicliştii obişnuiţi ai concursurilor desfăşurate la noi.

Nu am văzut la startul precedentelor ediţii ale întrecerii, decât foarte puţini militari şi poliţişti. Ceilalţi concurenţi erau civili, în spinarea cărora se arunca, în bandulieră, câte o armă.

Aceşti militari improvizaţi, au luptat cu rigorile unui parcurs desfundat şi au dus la liman misiunea lor. Din păcate însă, concurenţii din 1935 au participat şi în 1936 şi în 1937. Rândurile lor nu au fost deloc sporite şi competiţiunea chemată la mari onoruri a trebuit să se resemneze cu un succes de duzină.

Anul acesta, competiţiunea urma să inaugureze programul de activitate al Moto Clubului Român şi să se desfăşoare astăzi.

De rândul acesta, ea a avut însă, o soartă şi mai vitregă. A fost amânată din cauza îmbolnăvirei membrului M. C. R. delegat cu punerea la punct a amănuntelor de organizare.

Este cert că organizarea ei va mai întârzia, nefiind exclus chiar ca întrecerea să fie anulată.

Campionatul european al conducătorilor A. I. A. C. R. a fixat condiţiunile competiţunei

In ultima sa şedinţă, Comisiunea sportivă internaţională a A. I. C. R.-ului a deliberat asupra condiţiunilor ce urmează să stea la baza campionatului european al piloţilor automobilişti.

După îndelungate desbateri, comisiunea a căzut de acord asupra criteriilor după care se va decerne titlul de campion al Europei, decizând să stabilească clasamentul pe baza rezultatelor obţinute de concurenţi în următoarele curse internaţionale:

„Marele premiu al Germaniei", „Marele premiu al automobil clubului Franţei", „Marele premiu al Italiei" şi „Marele premiu al Elveţiei".

Sistemul de clasificare este următorul: primilor patru clasaţi li se vor atribui respectiv: 1 punct primului, 2 puncte secundului, 3 puncte celui de al treilea, 4 puncte celui de al patrulea. Pentru toţi ceilalţi, începând dela al cincilea, se vor atribui câte 1 punct fără a se ţine socoteală de clasificare, dacă au parcurs încă trei sferturi din distanţa primului; 5 puncte dacă au parcurs jumătate din această distanţă; 6 puncte dacă nu au acoperit decât un sfert şi 7 puncte în cazul când au parcurs mai puţin de un sfert din distanţa acoperită de primul sosit.

Clasamentul general se va stabili totalizându-se punctele fiecărui conducător. Va fi clasat primul acela dintre piloţi care a realizat cel mai mic număr de puncte.

Pilotul clasat primul va dobândi titlul de campion al Europei pe 1938 şi o medalie de aur a A. I. A. C. R.-ului.

Juriul va fi format din delegaţii automobil cluburilor naţionale, câte unul din fiecare naţiune care organizează una din cele patru mari competiţiuni.

TENIS

Caralulis a debutat printr'o victorie

Eri a debutat dintre selecţionabili, în cadrul matchurilor de selecţie, campionul naţional, Const. Caralulis.

Adversarul lui „Tache" a fost ceferistul Hamburger.

Cum era şi de aşteptat, Caralulis a câştigat, dar mai greu decât s'ar fi aşteptat.

Scorul: Caralulis b. Hamburger 6:4, 7:5.

*

Azi, începând dela ora 15,30, Caralulis va înfrunta pe Sandi Botez.

Campionatul internaţional de tenis dela NEAPOLE

Roma, 16. — Alte rezultate de tennis din turneul internaţional dela Neapole:

Simplu domni: Maneff-Vodicka 5:7, 6:3, 6:2; Palmieri-Vido 6:2, 10:8; Feret-Rado 6:3, 6:3; Kukuljevici-Sanghier 6:1, 6:4.

Simplu doamne: Withmarsh-Ferrara 6:0, 6:0.

Campionatele Italiei

Campionatele de spadă şi floretă ale Italiei au luat sfârşit, titlurile revenind trăgătorilor Manqiarotti şi Bocchino.

Primul a câştigat campionatul de spadă şi secundul pe cel de floretă.

Natatie

Primul match Italia-Ungaria

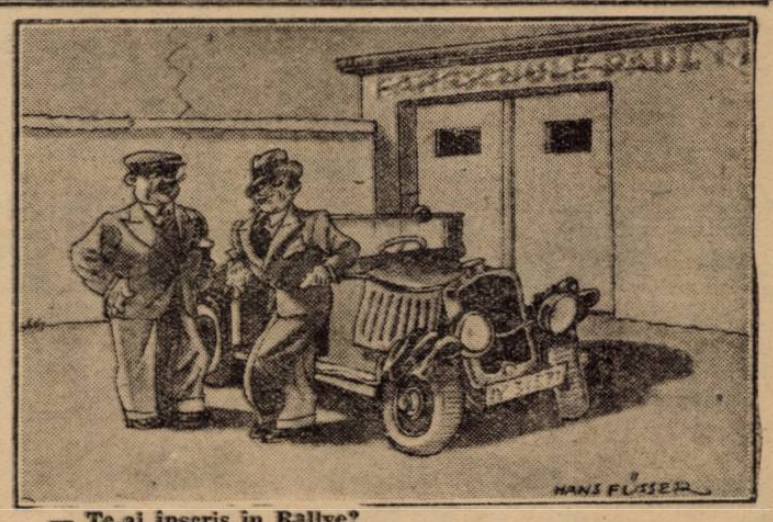
Marţi seara, în piscina Roberto Cozzi din Milano, se va desfăşura prima întâlnire internaţională organizată de Federaţia de natatie a Italiei.

Reuniunea va vedea o răfuială între cei mai buni dintre înotătorii cari s'au afirmat în cupa Mussolini şi patru înotători maghiari cu faimă mondială.

Italia va fi reprezentată prin: Burla, Costa, Luciani, Benuzzi, Signori, Gambetta, Ghira, Lisardi, Ravera, Tofini, Cozzi, Marianetti şi Ferrari.

Culorile maghiare vor fi apărate de: F. Csik, campion olimpic pe 100 metri înot liber, Lengyel, Kuhinka şi Engel.

Se vor disputa 5 probe şi anume: 100 şi 200 metri liber, 100 metri spate, 200 metri piept şi stafeta pe 4×200 metri liber.



— Te-ai înscris în Rallye?
— Cum vrei să-mi stric maşina pe drum?...